

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГАОУ ВО «МГТУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»



УТВЕРЖДАЮ
Начальник ММРК имени И.И. Месяцева
ФГАОУ ВО «МГТУ»

И.В. Артеменко

«25» мая 2022 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Практики учебной
Профессиональный модуль ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким
профессиям, должностям служащих

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
специальности 26.02.03 Судовождение
по программе базовой подготовки
форма обучения: очная, заочная

Мурманск
2022

Рассмотрено и одобрено на заседании

Методической комиссии преподавателей
профессионального цикла отделения
навигации и связи

Председатель МК

Коношенко Ю.С.

Разработано

на основе ФГОС СПО по специальности
26.02.03 Судовождение, утвержденного
приказом Министерства образования и
науки РФ № 691 от 02 декабря 2020 г. и
Международной конвенции о подготовке и
дипломировании моряков и несении вахты
1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в
части выполнения требований
соответствующих разделов

Протокол от 29 мая 2022 г.

Автор (составитель): Болдырев В.Г., преподаватель высшей квалификационной категории
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, квалиф. категория

1. Пояснительная записка

1.1. Рабочая программа учебной практики по профессиональному модулю ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих составлена в соответствии с: ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 691 от 02 декабря 2020 г. и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в части выполнения требований соответствующих разделов, учебным планом от 29.05.2021 г.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Целью учебной практики является:

- формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуется в рамках модулей ППССЗ по основным видам деятельности для последующего освоения ими общих, профессиональных и профессионально-специализированных компетенций по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).
- подготовка к сдаче квалификационного экзамена по профессиональным модулям;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами учебной практики являются подготовка практикантов к осознанному и углубленному изучению учебных дисциплин и привитие им первоначальных умений и навыков по избранной специальности.

Для овладения видами профессиональной деятельности по специальности «Судовождение» обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен иметь теоретические знания в объеме, предусмотренном программой профессионального модуля ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

Иметь практический опыт:

- ОП7-несения ходовой на мостике и стояночной у трапа вахты;
- ОП8 удерживания судна на заданном курсе, слежения за работой курсоуказателей и рулевого устройства;
- ОП9-определения осадки судна по маркировке на штевнях, замера уровня груза;
- ОП10-управления палубными техническими средствами;
- ОП11-использования швартовных, рулевых устройств, палубных механизмов;

Уметь:

- У12 нести вахту на ходу и на стоянке, при несении вахты на мостике под руководством вахтенного начальника удерживать с помощью руля судно на заданном курсе по компасу, створу и плавучим знакам ограждения;
- У13 выполнять обязанности рулевого, переходить с автоматического управления судном на ручное и обратно;
- У14 определять компасный курс, курсовой угол;
- У15 пользоваться всеми средствами внутренней связи и аварийной сигнализации
- У16 вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой;
- У17 проводить техническое обслуживание грузовых стрел, судовых лебедок и кранов грузозахватывающих приспособлений.

Знать:

311 команды на русском и английском языках, подаваемые при управлении рулем и их значение;

312 якорное устройство: назначение, расположение на судне, классификация, характеристика различных типов рулевых устройств, конструкция, принцип действия и техническая эксплуатация;

313 якорные механизмы (брашпили и шпили): назначение, размещение на судне, устройство, принцип действия и применение, безопасность труда при технической эксплуатации якорного устройства;

314 швартовное устройство: назначение, расположение на судне, составные элементы (швартовные тросы, средства их крепления, средства передачи швартовных концов на другое судно или причал), швартовные механизмы: назначение, составные элементы, расположение их на судне, техническая эксплуатация и ремонт;

315 буксирное устройство: назначение, составные части, способы крепления на судне, способы подачи буксирных тросов на буксируемое судно и их крепление, правила вытравливания и выбора буксирных тросов;

1.3. Результатом освоения учебной практики профессиональных модулей:

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих

является овладение обучающимися **видами профессиональной деятельности (ВПД):**

ВПД4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ (для специальностей в области подготовки членов экипажей морских судов):

Таблица 1 Компетенции, формируемые программой учебной практики в соответствии с ФГОС СПО

ВПД/ Код, наименование профессионального модуля (ПМ)	Код компетенций	Содержание компетенции	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
	ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	ОП7-ОП11 У12-У17 311-315
	ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	
	ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
	ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач,	

		профессионального и личностного развития	
	ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
	ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
	ОК 7	Брать ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий	
	ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
	ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	
	ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке	
ВПД4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих/ ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ПК 4.1.	Соблюдать правила несения судовой вахты.	
	ПК 4.2.	Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства.	
	ПК 4.3.	Осуществлять швартовные операции согласно судовому расписанию.	
	ПК 4.4.	Осуществлять техническую эксплуатацию рулевого, грузового, швартовного и буксирного устройств.	

Таблица 2 Компетентности, формируемые ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих в соответствии с Конвенцией ПДНВ

Глава II ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ КАПИТАНА И ПАЛУБНОЙ КОМАНДЫ

Раздел А-II/1

Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Таблица А-II/1

Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Функция: Судовождение на уровне эксплуатации

СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
<p>МК 1.1. Планирование и осуществление перехода и определение местоположения.</p>	<p>"Мореходная астрономия" Умение использовать небесные тела для определения местонахождения судна. "Плавание с использованием наземных и береговых ориентиров" Умение определить местонахождение судна с помощью: .1 Береговых ориентиров; .2 Средств навигационного ограждения, в том числе маяков, знаков и буюв; .3 Счисления с учетом ветров, приливов и отливов, течений и рассчитанной скорости.</p>	<p>Информация, полученная с помощью морских навигационных карт и пособий, уместна, правильно истолковывается и надлежащим образом применяется. Все потенциальные навигационные опасности точно определяются. Основной метод определения местонахождения судна наибольшей степени соответствует преобладающим обстоятельствам и условиям. Местонахождение определено в пределах приемлемых погрешностей приборов / систем. Надежность информации, полученной с помощью основного метода определения местоположения проверяется через соответствующие интервалы времени.</p>
	<p>Глубокое знание и умение пользования морскими навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, сообщение мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые посредством радио, и информация о путях движения судов.</p>	<p>Избранные карты имеют наибольший масштаб, подходящий для этого района плавания, а также карты и пособия откорректированы согласно последней доступной информации.</p>
	<p>"Радионавигационные системы определения местонахождения" Способность определять местонахождение судна с использованием радионавигационных средств.</p>	<p>Проверка работы и испытания навигационных систем соответствуют рекомендациям производителя и хорошей морской практике.</p>
	<p>"Эхолоты" Способность работать с оборудованием и правильно применять получаемую от них информацию. "Гиро- и магнитные компасы"</p>	

	<p>Знание принципов гиро- и магнитных компасов. Умение определять поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров и учитывать такие поправки.</p> <p>"Системы управления рулем"</p>	<p>Ошибки гиро- и магнитных компасов определяются и правильно применяются к курсам и пеленгов.</p>
<p>МК 1.2. Несение безопасной навигационной вахты</p>	<p>"Несение вахты"</p> <p>Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года, с поправками.</p> <p>Глубокое знание основных принципов несения ходовой навигационной вахты.</p> <p>Использование путей движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.</p> <p>Использование информации, полученной из навигационного оборудования для несения безопасной ходовой навигационной вахты.</p> <p>Техника судовождения при отсутствии видимости.</p> <p>Использование системы передачи сообщений согласно Общих принципов систем судовых сообщений и процедур Систем Управления Движением Судов.</p>	<p>Несение, прием и передача вахты соответствует принятым принципам и процедурам. Постоянно ведется надлежащий надзор таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам. Огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, изложенным в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, с поправками, и правильно распознаются. Частота и полнота наблюдений за судовым потоком, судном и окружающей средой соответствуют принятым принципам и процедурам. Должным образом фиксируются действия, имеющие отношение к плаванию судна. Ответственность за безопасность плавания постоянно четко определена, в том числе в периоды, когда капитан находится на мостике, и во время лоцманской проводки.</p>
	<p>Управление личным составом на мостике"</p> <p>Знание принципов управления личным составом на мостике, в частности:</p> <p>.1 Распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов;</p>	<p>Распределение личного состава и возложение обязанностей осуществляются в правильной последовательности для выполнения необходимых задач:</p> <p>Информация четко и однозначно передается и получается</p>

	<p>.2 Эффективную связь;</p> <p>.3 Уверенность и руководство;</p> <p>.4 Достижение и поддержание информированности о ситуации;</p> <p>.5 Учета опыта работы в составе команды</p>	<p>Вызывающий сомнения решения и / или действия влекут соответствующие возражения и реагирования</p> <p>Оказывается эффективная поведение, свойственное руководителю</p> <p>Член (ы) команды разделяют точное понимание текущего и прогнозируемого состояния судна, навигационного курса и внешней обстановки</p>
<p>МК 1.3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания</p> <p>Примечание: Подготовка по использованию и оценка использования САРП не требуются для тех, кто работает исключительно на судах, не оборудованных САРП. Такое ограничение должно быть указано в подтверждении, изданном соответствующем моряку.</p>	<p>"Судовождение с использованием радиолокатора"</p> <p>Знание принципов радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП).</p> <p>Умение пользоваться радиолокатором и расшифровывать и анализировать полученную информацию, в том числе нижеследующем:</p> <p>Работа, включающая:</p> <p>.1 Факторы, влияющие на работу и точность;</p> <p>2 настройку индикаторов и обеспечение их работы;</p> <p>.3 Обнаружение неправильных показаний, ложных эхосигналов, засветки от моря и т.д., радиолокационные маяки-ответчики и поисково-спасательные транспондеры.</p> <p>Использования, включает:</p> <p>.1 Дальность и пеленг, курс и скорость других судов, время и дистанцию кратчайшего сближения с судами, которые следуют встречными курсами, или теми, которые пересекаются или обгоняют;</p> <p>.2 Распознавания критических эхосигналов, выявления изменения курса и скорости других судов; влияние изменения курса и / или скорости своего судна;</p> <p>.3 применение Международных правил предупреждения</p>	<p>Информация, полученная с радиолокатора и САРП, правильно расшифровывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования, а также преобладающие обстоятельства и условия.</p> <p>Меры, принимаемые для предотвращения чрезмерного сближения или столкновения с другими судами, соответствуют Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года, с поправками.</p> <p>Решение по изменению курса и / или скорости - своевременные и соответствуют принятой практике мореплавания.</p> <p>Изменения курса и скорости судна обеспечивают безопасность плавания.</p> <p>Связь четкая, точная и постоянно подтверждается в соответствии с хорошей морской практикой.</p> <p>Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и соответствуют Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года, с поправками.</p>

	<p>столкновений судов в море 1972 года, с поправками;</p> <p>.4 Технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;</p> <p>.5 Параллельная индексация. Основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность излишнего доверия САРП.</p> <p>Умение пользоваться САРП, расшифровывать и анализировать полученную информацию, в частности:</p> <p>.1 Работу системы и ее точность, возможности слежения и ограничения, а также задержки, связанные с обработкой данных;</p> <p>.2 Использование эксплуатационных предупреждений и проверок системы;</p> <p>.3 Методы захвата цели и их ограничения;</p> <p>.4 Истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели и опасные районы;</p> <p>.5 Получение и анализ информации, критических эхосигналов, запрещенных районов и имитаций маневров.</p>	
<p>МК1.4 Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания Примечание: Подготовка использования и оценка использования ЭКНИС не требуются для тех, кто работает исключительно на судах, не оборудованных ЭКНИС. Такое ограничение должно быть указано в подтверждении, изданном соответствующем моряку.</p>	<p>"Судовождение с использованием ЭКНИС"</p> <p>Знание возможностей и ограничений работы ЭКНИС, в частности:</p> <p>.1 Глубокое понимание данных электронных навигационных карт (ЕНК), точности данных, правил подачи вариантов отображения и других форматов карты</p> <p>.2 Опасность излишнего доверия</p> <p>.3 Знание функций ЭКНИС, которые необходимы согласно действующим эксплуатационными требованиями</p>	<p>Наблюдение за информацией ЭКНИС осуществляется таким способом, который способствует безопасному плаванию.</p> <p>Информация, полученная с ЭКНИС (в том числе, наложение радиолокационного изображения и / или функции радиолокационного слежения, если предусмотрено), правильно толкуется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования, все подключенные датчики (в том</p>

	<p>Профессиональные навыки эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализа полученной информации, в том числе:</p> <p>.1 Использования функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулирование желаемых настроек</p> <p>.2 Безопасное наблюдения и корректировки информации, включая положения своего судна; отражение морского района; режим и ориентацию; отражены картографические данные; наблюдения по маршруту; информационные отображения, созданные пользователем контакты (если есть взаимодействие с АИС и / или радиолокационным наблюдением) и функции радиолокационного наложения (если есть взаимодействие)</p> <p>.3 Подтверждения местонахождения судна с помощью альтернативных средств</p> <p>.4 Эффективное использование настроек для обеспечения соответствия с эксплуатационными процедурами, в том числе параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационных опасностей и особых районов, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию</p> <p>.5 Регулирования настроек и значений в соответствии с текущими условиями</p> <p>.6 Информированность о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближения к</p>	<p>числе радиолокатор и АИС, если с Объединенные), а также преобладающие обстоятельства и условия. Безопасность мореплавания поддерживается посредством корректировки курса и скорости судна с помощью контролируемых ЭКНИС функций контроля (если они есть).</p> <p>Связь четкая, точная и постоянно подтверждается в соответствии с хорошей морской практикой</p>
--	---	---

	опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршруту, обнаружения объектов и управления, а также интеграцию датчиков.	
МК 1.8 Передача и получение информации посредством визуальных сигналов.	"Визуальные сигналы" Способность использовать Международный свод сигналов. Способность передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, как указано в приложении IV международного правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года, с поправками, и приложении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, также указано в Международном своде сигналов.	Связь в пределах ответственности оператора постоянно осуществляется успешно ся.
МК 1.9 Маневрирование судна.	"Маневрирование и управление судном" знания: .1 Влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; .2 Воздействия ветра и течения на управление судном; .3 Маневров и процедур при спасении человека за бортом; .4 Эффекта проседания, влияния мелководья и т.п.; .5 Надлежащих процедур постановки на якорь и швартовки.	Безопасные пределы эксплуатации судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем не превышаются при нормальных маневрах. Изменения курса и скорости судна способствуют обеспечению безопасности плавания.
Функция : Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации		
МК 2.1 Контроль за загрузкой, размещением, креплением, присмотром во время рейса и разгрузкой грузов	"Обработка, размещения и крепления грузов" Знание влияния груза, в частности грузов большого веса, на мореходность и остойчивость судна. Знание безопасной обработки, размещения и крепления грузов, в частности навалочных грузов, а также опасных и вредных	Грузовые операции выполняются в соответствии с грузового плана или других документов и установленных правил / норм безопасности, инструкций по эксплуатации оборудования и ограничений относительно размещения груза на судах. Обработка опасных и вредных

	грузов, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.	грузов соответствует международным правилам и признанным стандартам, а также кодексам безопасной практики.
МК 2.2. Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках.	Умение устанавливать и поддерживать эффективную связь во время загрузки и выгрузки.	Связь является четкой, понятной и постоянно осуществляется успешно.
Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации		
МК 3.2. Поддержание судна в мореходном состоянии.	Остойчивость судна Рабочее знание и применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений в корпусе Понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии Понимание основ водонепроницаемости Конструкция судна Общее знание основных конструктивных элементов судна и правильных названий их различных частей	Остойчивость судна соответствует критериям ИМО по остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки судна Действия по обеспечению и поддержанию водонепроницаемости судна соответствуют принятой практике
Раздел А-П/4		
Обязательные минимальные требования к рядовому составу, входящему в состав ходовой навигационной вахты		
Таблица А-П/4		
Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты		
Функция: Судовождение на вспомогательном уровне		
МК 4.1 Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке.	Использование гиро- и магнитных компасов Команды, подаваемые на руль Переход с автоматического управления рулем на ручное и наоборот.	Заданный курс поддерживается в допустимых пределах, принимая во внимание район плавания и преобладающее состояние моря. Изменение курса производится плавно и под контролем Связь постоянно четкая и точная, а команды подтверждаются согласно хорошей морской практике
МК 4.2 Ведение надлежащего	Обязанности, связанные с ведением наблюдения, включал	Звуковые сигналы, огни и другие объекты быстро

визуального и слухового наблюдения.	сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях	обнаруживаются и соответствующее направление на них в градусах или четвертях сообщается лицу командного состава, несущему вахту
МК 4.3 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой.	Термины и определения, употребляемые на судне Пользование соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации Умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты Действия ухода с вахты, несения и передачи вахты Информация, требуемая для несения безопасной вахты Основные действия, связанные с защитой окружающей Среды	Связь четкая и точная, и в случае, если информация или инструкции по несению вахты неясно поняты, у лица командного состава, несущего вахту, запрашивается совет или разъяснение Несение, передача и уход с вахты соответствуют принятым практике и процедурам
МК 4.4 Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации.	Знание обязанностей в аварийной ситуации и аварийной сигнализации Знание сигналов бедствия, подаваемых пиротехническими средствами спутниковые АРБ и транспондеры, используемые при поиске и спасании Избегание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия	Первоначальные действия в аварийной или ненормальной ситуации соответствуют установленным практике и процедурам Связь постоянно четкая и точная, а команды подтверждаются согласно хорошей морской практике готовность к действиям в аварийной ситуации поддерживается постоянно

1.4. Количество часов на освоение программы учебной практики по ПМ 04:

Всего - 36 часов, в том числе:

- в рамках освоения ПМ. 04- 36 часов.

2. Структура и содержание учебной практики
2.1. Тематический план и содержание учебной практики

Коды компетенций/ компетентности	Код, наименование профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК), тем	Виды работ	Объем часов	Уровень освоения
ОК 1- ОК 10 ПК 4.1-ПК 4.4 МК4.1-МК 4.4	ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих		36	
	<i>МДК.04.01. Выполнение работ по профессии Матрос</i>		36	
	Раздел 1. Устройство судна. Судовые устройства.	<p><i>Содержание</i></p> <p>Классификация морских судов. Понятие о прочности корпуса судна и системах набора. Надстройки и рубки. Мачты. Днищевой набор корпуса судна, разрез по диаметральной плоскости. Бортовой, подпалубный наборы, разрез по мидель-шпангоуту. Наружная обшивка, палубы, переборка, растяжка. Штевни, дейдвудное устройство, судовые фундаменты. Отсеки и помещения судна, междудонное пространство, пики Основные размерения судна: линейные, объемные, в единицах массы. Шкиперское имущество: тросы, цепи, скобы, гаки, талрепы, блоки, тали ПТЭ. Уход за имуществом. Аварийное снабжение: назначение, нормы снабжения. Заводка пластыря, заделка пробоины изнутри. Рулевое устройство: назначение, состав, правила технической эксплуатации и техники безопасности. Особенности управления судном с рулевыми устройствами различных типов. Швартовное устройство: назначение, состав, правила технической эксплуатации и техники безопасности. Якорное устройство: назначение, классификация, состав, правила технической эксплуатации и техники безопасности. Основные типы якорей. Буксирное устройство: назначение, классификация, состав, правила технической эксплуатации и техники безопасности. Буксирные операции. Спасательное устройство: назначение, состав, правила личной безопасности при использовании спасательного устройства.</p>	9	2

	<p>Типы спасательных шлюпок и плотов. Индивидуальные спасательные средства: периодичность проверки и порядок замены.</p> <p>Люковые закрытия: назначение., ПТБ, ПТЭ, уход</p> <p>Судовые сходни и трапы: назначение, устройство, установка, крепление, правила технической эксплуатации и техники безопасности.</p> <p>Грузовое устройство: назначение, классификация, состав, правила технической эксплуатации и техники безопасности.</p> <p>Правила погрузки, перевозки, выгрузки, складирования и хранения грузов различных типов. Правила размещения, сепарирования и крепления грузов.</p> <p>Водонепроницаемые двери, люки, горловины, иллюминаторы, окна, капы: назначение, конструкция, ПТЭ, уход.</p>		
<p>Раздел 2. Несение навигационной вахты.</p> <p>Несение вахты при стоянке судна в порту.</p>	<p><i>Содержание</i></p> <p>Принципы организации ходовой вахты: функции вахтенного матроса, взаимодействие с другими лицами, несущими навигационную вахту. Обязанности матроса-рулевого и матроса-наблюдателя.</p> <p>Сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект – в градусах или четвертях.</p> <p>Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты. Термины и определения, употребляемые на судне. Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.</p> <p>Информация, требующаяся для несения безопасной вахты.</p> <p>Несение ходовой вахты в особых условиях (шторм, плавание во льдах, в условиях ограниченной видимости), с лоцманом на борту.</p> <p>Принципы организации вахты палубной команды в порту.</p> <p>Обязанности вахтенного матроса при несении вахты в порту.</p> <p>Процедура смены вахты при стоянке в порту. Выполнение требований Кодекса ОСПС при несении стояночных вахт в порту.</p> <p>Портовые надзорные службы и их обязанности.</p>	9	2
<p>Раздел 3. Судовые работы.</p>	<p><i>Содержание</i></p> <p>Системы водоснабжения, назначение, ПТЭ, требования СЭС.</p> <p>Трюмовые системы: назначение, ПТЭ.</p>	9	2

	<p>Организация борьбы с водой, поступающей через пробоину, в соответствии с НБЖС.</p> <p>Противопожарные системы. Классификация и состав. Организация борьбы с пожаром в соответствии с НБЖС.</p> <p>Судовые тревоги.</p> <p>Виды и причины износа корпуса судна. Методы дефектации.</p> <p>Защита корпуса судна от коррозии. Окраска судов.</p> <p>Управление шлюпкой на веслах и под парусом. Команды. Повороты, оверштаг и фордевинд.</p> <p>Марки углубления, грузовая марка, ватерлиния.</p> <p>Мореходные качества судна.: ходкость, управляемость, плавучесть, непотопляемость, остойчивость, циркуляция, устойчивость на курсе.</p> <p>Влияние различных факторов на управляемость судна.</p> <p>Вредные факторы производственной сферы.</p> <p>Виды инструктажа по технике безопасности, ПТБ при выполнении работ за бортом, на высоте, грузовых и швартовых операциях. Дополнительные работы, не входящие в круг прямых обязанностей членов экипаж</p>		
Раздел 4. Сигнализация и связь.	<p><i>Содержание</i></p> <p>Сигнализация и связь. Световая сигнализация по азбуке Морзе. Средства подачи световых сигналов. Флажный семафор. МСС (Международный свод сигналов). Приём и передача информации при помощи МСС.</p>	9	2
Всего:		36	

3. Информационное обеспечение:

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянных А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.
28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.
30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.

31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. - 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин, В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. - 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. - 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. - 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. - М.: Научная книга, 2003. - 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. - 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. - 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. - М.:«Спартак», 2000. - 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. - Одесса.: студия «Негоциант», 1999. - 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков АЛ., Припотнюк А.В., Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.
55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. - СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.
58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). - Л.: Судостроение, 1986. - 80с.

59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. – 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. – М.: Транспорт, 1988. – 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000Г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. – М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. – М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. – М.: Моркнига, 2011. – 275с.
79. Сырьевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокация. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. – 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М.Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. – 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТБ ВРПО «Севрыба» 1982 г.
85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТБ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

4. Общие требования к организации производственной практики (указываются документы, регламентирующие организацию практики, место проведения и т.п.)

-Положение об организации проведения практик обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» 2018 г.;

-Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 № 273-ФЗ);

-Федеральные государственные стандарты высшего, среднего профессионального образования;

-Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 г. № 302 Н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

-Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383);

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291);

-Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

4.1. Перед началом прохождения учебной практики обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:

- 1) медицинская книжка и медицинский сертификат;
- 2) паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- 3) удостоверение личности моряка ;
- 4) мореходная книжка;
- 5) свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- 6) квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- 7) ИНН, СНИЛС.

4.2. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:

- 1) оформленное направление на практику;
- 2) задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- 3) методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- 5) задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

4.3. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:

- 1) направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- 2) характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- 3) справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- 5) задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- 6) выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- 7) материал для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды в соответствии с договорами. Для выполнения программы практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и другое.